

**Aurora - Tu Expertos de China Casco, Alibaba proveedor altamente recomendable.**  
**--- AU-B10 PC + EPS del casco de la bicicleta de carreras de ruta adolescente materiales**



**Las ventajas de la carretera casco de bicicleta de carreras :**

1. Tres dimensiones de trazado del conducto: Este diseño es coeficiente de resistencia aerodinámica muy es pequeño, en el proceso de montar a caballo, la gente usa más fresco,
2. en el molde de tecnología: fisuras, cuando el casco por el impacto, toda la fuerza uniforme casco,
3. Thicken PC shell, la protección podría aumentar drásticamente.
4. la densidad del material gris EPS alta, peso ligero, resistencia al choque, proporcionar una protección fiable.
5. with patente hebilla de ajuste llave de cabeza, PA correas, almohadillas lavables
6. Lining Pad equipado con la tecnología de prensado en caliente.
7. Certificación: CE-CPSC-ASTM-AS / NZS-TUV-EN1078 certificado para protección contra impactos,

**Especificación del casco de la bicicleta de carreras de ruta:**

ítem	contenido	opcional
Nombre 1.Producto	casco de bicicleta de carreras de carretera	casco casual, compitiendo con el casco, casco
Número 2.Model	AU-B10	
3.material	EPS shell liner + PC en tecnología de moldes	EPS material gris, EPS + casco de ABS, correas
4.color		cualquier color Pantone
5. Peso	235g	

6.Head Circunferencia	L (57-61 CM)	tamaño adulto o los niños de tamaño estándar
7.Logo	pegatina	Impresión, marca de agua, transferencia de
8.MOQ	1000pcs	
Tamaño 9.Cartón	65cm * 57cm * 46cm	72cm * 59cm * 57c
10.Packing	1pcs / ppb / caja interna	CTN maestro 10pcs
11.Price Plazo	ENGAÑAR	
Método 12.Shipping	Por mar o por aire	exprimir
Términos 13.Payment	paypal	T / T, Western Union, L / C
tiempo 14.Sample	4-7 días	después de recibir sus detalles de la muestra
15.Production Tiempo de entrega	20-30 días aprox	después de su confirmación de muestras de
16.Gender	Unisexo	
mercado 17.Main	Europa, América, Canadá.	
norma de calidad internacional 18.Our	F1447-06 ASTM F1952-09 ASTM F1492-08 ASTM F1898-08 ASTM ASTM F1163-04a F2040-11 ASTM ASTMF1045-2007 La CPSC 1203 BS EN1078: 2012 BS EN1080: 1997 + A1: 2002 + A2: 2005 BS EN1384: 1997 + A1: 2002 BS EN1077: 2007 BS EN1385-1998 + A1: 2005 EN ISO10256: 2003 AS / NZS2063-2008 + A1: 2009 AS / NZS3838: 2006	
Fuerza 19.Our	1. Los sistemas completos de Certificado de Prueba 2. hacer rápida la muestra 3. Un buen precio con una calidad de primera clase 4. El tiempo de vida útil duradera y de largo 5. Alto efecto de protección 6. Entrega el tiempo	

**Detalle imágenes de casco de bicicleta de carreras de ruta:**

# Product Detail



## Cabeza de prueba estándar

Hacemos la referencia según la norma ISO / DIS 6220, además de las experiencias de los usuarios que hemos acumulado en el mercado por más de 22 años a partir de diferentes marcas que hemos estado trabajado, como LIMAR, SCOTT, dulce, etc ... En otras palabras, todo nuestro simulador de cabeza de casco puede ser compatible con más de 90% de las personas.

# Helmet Shape 101



### European Headform

A long Oval shaped helmet is designed for a rider's head with a dimension which is considerably longer front-to-back than its side-to-side measurement.

### Intermediate Oval

An intermediate Oval shaped helmet is designed for a rider's head with a dimension which is slightly longer front-to-back than its side-to-side measurement.

### Asian head form

A Round Oval shaped helmet is designed for a rider's head with a dimension which has an equally long front-to-back measurement as side-to-side measurement.

## Los componentes del casco de la bicicleta del estilo de Europa

### Transatlántico:

La mayoría de los forros para cascos están hechos de espuma de poliestireno expandido. En el impacto, el revestimiento se disipa la fuerza del impacto para proteger su cabeza. Asegúrese de que el revestimiento se adapte a su cabeza cómodamente y que no está dañado o abollado.

### Cáscara:

La mayoría de los cascos de ciclismo están cubiertos con una carcasa de plástico para sujetar el casco juntos en un accidente, proporcionar resistencia a la perforación y permitir que el casco se deslice en el impacto (para proteger su cabeza y cuello). Asegúrese de que la cubierta está intacta y en buen estado.

### Ventilación:

respiraderos casco mejoran el flujo de viento sobre su cabeza, manteniendo más fresca y más cómodo a medida que sube. En general, los más respiraderos que tiene, el enfriador que estarán.

### correas:

Encontrar un sistema de correa del casco que es cómodo y fácil de entrar y salir. También asegúrese de que coincida con su estilo de conducción - rollizo de senderos de montaña y del terreno áspero, más ligero y más fresco para las carreras de carretera. Pruebe con un par de diferentes sistemas antes de decidirse por uno.

### Puerto Cabello:

Este cascos vienen con un diseño de la correa que se adapte a las colas de caballo

## Ajustar el Fit

Sea cual sea su tamaño, simples ajustes pueden personalizar el ajuste. Casi todos los cascos ofrecen un tamaño del anillo de ajuste universal interna (talla única) y correas ajustables. De vez en cuando algunos cascos, incluyendo cascos de algunos de los niños, todavía ofrecen una selección de pastillas de ajuste para realizar esta tarea.

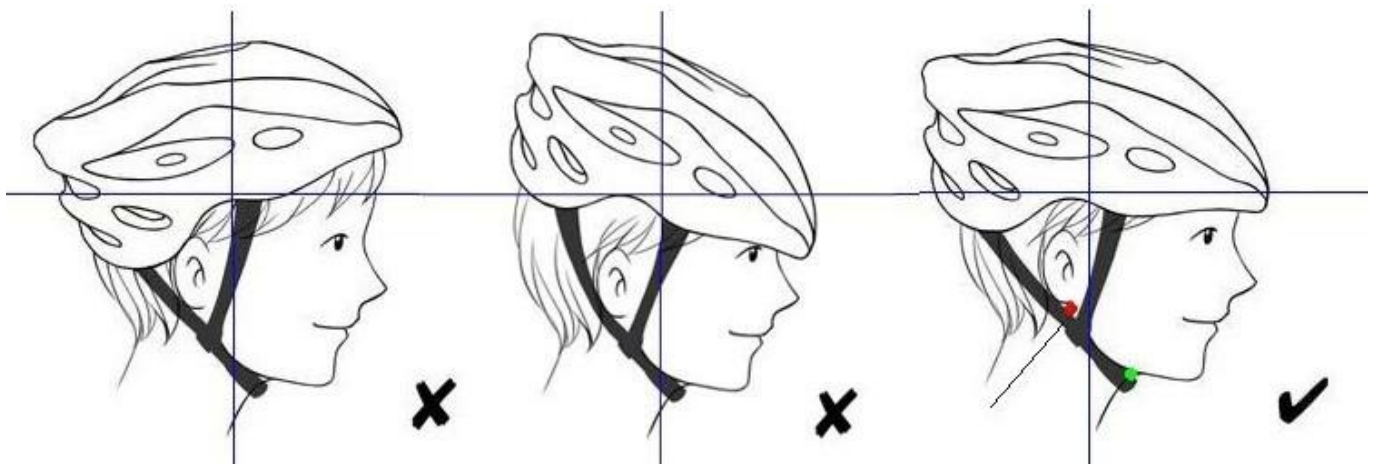
Para ajustar el ajuste, primero expanda el anillo de tamaño antes de realizar un casco en la cabeza. Una vez que el casco está en su lugar, llegar detrás de la cabeza y apretar el anillo (empujando un control deslizante o girar un dial) hasta conseguir un ajuste perfecto.

Derecha: Casco es el nivel

Un casco quedan bien y debe ser ajustado, pero no era un fastidio apretado. Debe ser colocada a nivel de la cabeza (no inclinada hacia atrás) con el borde frontal no más de 1 pulgada por encima de las cejas. Su frente debe ser protegida. Empuje el casco de lado a lado y de atrás hacia adelante. Si el casco cambia notablemente, ajustar el tamaño del anillo (o pastillas) para el ajuste ceñido.

Incorrecto: Casco está inclinada hacia atrás

A continuación, la hebilla y apriete la correa de la barbilla. Empuje hacia arriba en el borde frontal del casco, luego hacia arriba en el borde posterior. Si el casco se mueve de manera significativa en una u otra dirección, apriete la correa de la barbilla y vuelve a intentarlo. Ajuste las correas alrededor de ambos oídos para lograr un ajuste cómodo. Por último, con el barboquejo abrochado, abra la boca. Si el casco no presiona contra su frente mientras lo hace, apretar más y repetir. Eso sí, no apriete la correa en exceso y crear malestar.



### PAYMENT

- We accept T/T ,Western Union or Paypal before production
- If buyers have any problems about payment , please contact us ASAP



### SHIPPING

- 3-15 working days since payment receipt (based on actual quantity)
- Tracking No. will be sent to you after delivery . And you will get every important shipping status by email.

