

Aurora - Your Cina Casco Expert, Alibaba Altamente raccomandato fornitore.

--- AU-B10 pc + eps materiale adolescente casco da corsa su strada della bicicletta



I vantaggi della strada casco bicicletta da corsa :

1. Tridimensionale progettazione del condotto: Questo disegno è coefficiente di resistenza aerodinamica molto è piccolo, nel processo di guida, le persone indossano più fresco,
2. in-mould tecnologia: senza soluzione di continuità, quando il casco per l'impatto, l'intero casco forza uniforme,
3. Thicken PC Shell, la tutela sarebbe un drastico aumento.
4. densità del materiale High EPS grigio, leggerezza, resistenza agli urti, fornire una protezione affidabile.
5. with brevetto regolazione presa di testa fibbia, tessitura PA, i rilievi lavabili
6. Lining Pad dotato di tecnologia di stampaggio a caldo.
7. Certificazione: CE-CPSC-ASTM-AS / NZS-TUV-EN1078 certificato per la protezione dagli urti,

Specifiche del casco bicicletta da corsa su strada:

Articolo	soddisfare	opzionale
Nome 1.product	casco Ciclismo su strada	casco casual, casco da corsa, casco
2.Model Numero	AU-B10	
3.material	guscio di rivestimento + PC EPS nella tecnologia di stampo	EPS materiale grigio, EPS + casco A
4.Color		qualsiasi colore pantone
5. Peso	235g	

6.Head Circonferenza	L (57-61 cm)	dimensioni degli adulti o bambini di
7.Logo	etichetta	La stampa, filigrana, il trasferimento
8.MOQ	1000pcs	
9.Carton Size	65 centimetri * 57 centimetri * 46 centimetri	72 centimetri * 57c * 59 centimetri
10.Packing	1pcs / ppb box / interna	10pcs ctn maestro
11.Price Term	FOB	
Metodo 12.Shipping	Dal mare o per via aerea	esprimere
13.Payment Termini	Paypal	T / T, Western Union, L / C
tempo 14.Sample	4-7 giorni	dopo aver ricevuto i dati di esempio
15.Production Lead Time	20-30 giorni ca.	dopo la vostra conferma a campione
16.Gender	Unisex	
mercato 17.Main	Europa, America, Canada.	
standard di qualità internazionali 18.Our	ASTM F1447-06 ASTM F1952-09 ASTM F1492-08 ASTM F1898-08 ASTM F1163-04a ASTM F2040-11 ASTM F1045-2007 CPSC 1203 BS EN1078: 2012 BS EN1080: 1997 + A1: 2002 + A2: 2005 BS EN1384: 1997 + A1: 2002 BS EN1077: 2007 BS EN1385-1998 + A1: 2005 EN ISO10256: 2003 AS / NZS2063-2008 + A1: 2009 AS / NZS3838: 2006	
19.Our Forza	1. set completo di test certificato 2. veloce rendendo il campione 3. Buon prezzo con la qualità di prima classe durata 4. tempo durevole e lunga 5. Alta vigore per la protezione 6. Consegna in tempo	

Immagini del particolare di casco bicicletta da corsa su strada:

Product Detail



Forma della testa di serie

Facciamo il riferimento secondo la norma ISO / DIS 6220 standard, più le esperienze degli utenti abbiamo accumulato dal mercato per oltre 22 anni provenienti da diverse marche che abbiamo lavorato, come LIMAR, SCOTT, dolce, ecc ... In altre parole, tutti i nostri urto della testa di casco può essere in forma più di 90% di persone.

Helmet Shape 101



European Headform

A long Oval shaped helmet is designed for a rider's head with a dimension which is considerably longer front-to-back than its side-to-side measurement.

Intermediate Oval

An intermediate Oval shaped helmet is designed for a rider's head with a dimension which is slightly longer front-to-back than its side-to-side measurement.

Asian head form

A Round Oval shaped helmet is designed for a rider's head with a dimension which has an equally long front-to-back measurement as side-to-side measurement.

Componenti d'Europa casco stile

Liner:

La maggior parte dei rivestimenti per i caschi sono realizzati in schiuma di polistirene espanso. Al momento dell'impatto, il rivestimento dissipa la forza dell'impatto per proteggere la testa. Assicurarsi che il rivestimento si adatti alla testa comodamente e che non è danneggiata o ammaccata.

Conchiglia:

La maggior parte dei caschi da ciclismo sono ricoperte da un guscio di plastica per tenere il casco insieme in un incidente, fornire foratura-resistenza e consentire il casco a scivolare al momento dell'impatto (per proteggere la testa e il collo). Assicurarsi che il guscio sia integro e in buona forma.

Ventilazione:

sfiati Casco migliorare vento-flusso sopra la testa, mantenendo più fresco e più confortevole durante la guida. In generale, più aperture hai, più fresco sarete.

cinghie:

Trovare un sistema di cinghie casco che è comodo e facile da ottenere dentro e fuori di. Assicurarsi inoltre che corrisponde al tuo stile di guida - robusto per sentieri di terreno e di montagna grezzi, più leggero e più fresco per le corse su strada. Prova un paio di sistemi diversi prima di decidere su uno.

porto di capelli:

Questo caschi sono dotati di un design cinghia che ospita la coda di cavallo

Regolare la Fit

Qualunque sia la vostra dimensione, semplici regolazioni possono personalizzare la calzata. Quasi tutti i caschi offrono un anello di dimensionamento universale-fit interno (taglia unica) e cinghie regolabili. Di tanto in tanto alcuni caschi, tra cui caschi alcuni bambini ', ancora offrono una selezione di pastiglie adatte per eseguire questa operazione.

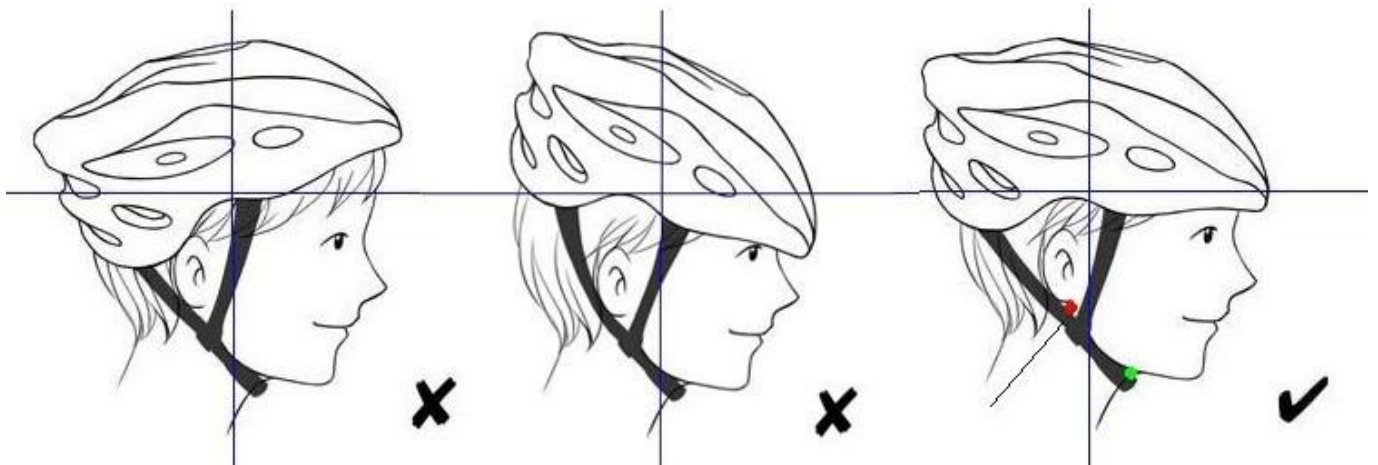
Per regolare la forma, espandi l'anello di dimensionamento prima di effettuare un casco in testa. Una volta che il casco è a posto, arrivare dietro la testa e stringere l'anello (premendo un cursore o torcendo un quadrante), fino ad ottenere una perfetta aderenza.

A destra: casco è di livello

Un casco buon-montaggio deve essere aderente ma non fastidiosamente stretto. Dovrebbe sedersi livello sulla tua testa (non piegata all'indietro) con il bordo anteriore non più di 1 pollice sopra le sopracciglia. La fronte deve essere protetto. Spingere il casco da lato a lato e dietro in avanti. Se il casco si sposta notevolmente, regolare l'anello di dimensionamento (o pad) per aderente alla forma.

Sbagliato: casco è inclinato indietro

Avanti, fibbia e stringere il sottogola. Premere sul bordo frontale del casco, poi sul bordo posteriore. Se il casco si muove in modo significativo in entrambe le direzioni, stringere il sottogola e riprovare. Regolare le fascette intorno entrambe le orecchie per ottenere una posizione confortevole. Infine, con il sottogola allacciata, aprire la bocca. Se il casco non preme contro la fronte mentre lo fate, stringere ulteriormente e ripetere. Basta non stringere la cinghia eccessivamente e creare disagio.



PAYMENT

- We accept T/T , Western Union or Paypal before production
- If buyers have any problems about payment , please contact us ASAP



SHIPPING

- 3-15 working days since payment receipt (based on actual quantity)
- Tracking No. will be sent to you after delivery . And you will get every important shipping status by email.

