

Наши услуги

Мы принимаем заказы OEM для всех наших шлемы продукцион линии, в том числе логотипы и этикетки клиента. После многих лет исследований и разработок, мы уверены, что мы можем встретиться все Ваши требования:

- 1, заказной дизайн.
- 2, настроить размер & Amp; цвета & Amp; узоры.
- 3, настроить логотип.
- 4, настроить цветная коробка упаковка.
- 5, подгонянный наклейки.
- 6, настроить похмелья тег, ручной, полиэтиленовый пакет, пластиковая часть пряжки.

Преимущества велосипедов Велоспорт Шлем:

1. Трехмерная конструкция трубопровода: Эта конструкция очень аэродинамический коэффициент лобового сопротивления мала, в процессе езды, люди носят более прохладный,
2. в пресс-форме технологии: бесшовные, когда шлем при ударе, весь шлем единая сила,
3. Thicken PC оболочки, защита будет резко увеличена.
4. High плотность серого EPS материал, легкий вес, ударопрочность, обеспечивают надежную защиту.
5. with патент регулировки Headlock пряжки, PA лямки, можно стирать подушки
6. Lining Pad оснащен горячего прессования технологии.
7. Аттестация: CE-EN1078 сертифицирована для защиты от ударов,

Спецификация велосипедов Велоспорт Шлем:

Пункт	содержание	необязательный
Имя 1.Product	Велосипед Велоспорт Шлем	Свободный шлем, п
2.Model Номер	AU-BM02	
3.Material	EPS + PC лайнер оболочки в технологии пресс-форм	EPS-серый материа
4.Color		любой цвет Pantone
5. Вес	260g	
6.Head Окружность	S / M: 54-58cm, M / L (58-62 см)	Стандартный разм
7.Logo	наклейка	Печать, водяной зн
8.MOQ	1000шт	
9.Carton Размер	65см * 57см * 46см	72см * 59см * 57с
10.Packing	1шт / ППБ / внутренняя коробка	10шт мастер CTN
11.Price срок	ФОБ	
Метод 12.Shipping	По морю или по воздуху	экспресс
13.Payment Условия	Paypal	T / T, западное соедин
14.Sample время	4-7 дней	после того, как мы
15.Production Время выполнения	20-30 дней ок	после вашего подт
16.Gender	Unisex	

рынок 17.Main	Европы, Америки, Канады. ASTM F1447-06 ASTM F1952-09 ASTM F1492-08 ASTM F1898-08 ASTM F1163-04a ASTM F2040-11 ASTMF1045-2007
стандарт 18.Oug международным стандартам качества	CPSC 1203 BS EN1078: 2012 BS EN1080: 1997 + A1: 2002 + A2: 2005 BS EN1384: 1997 + A1: 2002 BS EN1077: 2007 BS EN1385-1998 + A1: 2005 EN ISO10256: 2003 AS / NZS2063-2008 + A1: 2009 AS / NZS3838: 2006
19.Oug прочность	<ol style="list-style-type: none"> 1. Полные комплекты тестирования сертификата 2. Быстро сделав образец 3. Хорошая цена с первого класса качества Срок службы 4. Прочный и долгое время 5. Высокий эффект для защиты 6. Доставка по времени

Изображение продукта







Стандартный муляжа

Европейский муляжа:

Образный шлем Овальный предназначен для головы велосипедиста с размером, который значительно подходит для европейцев.

Общие модели головы:

Общий шлем модели головы предназначен для головы велосипедиста с размером, который немного длиннее передней к задней части, чем его измерения стороны в сторону.

Азиатский муляж головы:

Формованное шлем Круглый предназначен для головы велосипедиста с размером, который considerably подходит для азиатов.

Helmet Shape 101



European Headform

A long Oval shaped helmet is designed for a rider's head with a dimension which is considerably longer front-to-back than its side-to-side measurement.

Intermediate Oval

An intermediate Oval shaped helmet is designed for a rider's head with a dimension which is slightly longer front-to-back than its side-to-side measurement.

Asian head form

A Round Oval shaped helmet is designed for a rider's head with a dimension which has an equally long front-to-back measurement as side-to-side measurement.

Компоненты [Велосипед Велоспорт Шлем](#)

Подложка:

Большинство шлем вкладыши изготовлены из вспененного полистирола велосипеда производителей шлем пены. При ударе лайнер рассеивает силу удара, чтобы защитить голову. Убедитесь, что вкладыш подходит голову комфортно, и что он не поврежден и не помят.

Оболочка:

Большинство велосипедных шлемов покрыты пластиковой оболочкой, чтобы держать шлем вместе в аварии, обеспечивают Антипрокольная сопротивление и позволяют шлем скользить при ударе (для защиты головы и шеи). Убедитесь, что оболочка цела и в хорошей форме.

Вентиляция:

Шлем отверстия усиления ветра потока над головой, держа вас кулер и более комфортно, как вы ездите. В общем, чем больше у вас есть вентиляционные отверстия, кулер вы будете.

ремни:

Найти систему шлем ремешок, что это удобно и легко получить в и из. Кроме того, убедитесь, что он соответствует вашему стилю катания - мускулистый для пересеченной местности и горным тропам, легче и круче для дорожных гонок. Попробуйте несколько различных систем, прежде чем выбрать один.

Порт волос:

Это шлемы приходят с ремнем дизайн гоночный велосипед шлемы, вмещающем хвостики

Отрегулируйте Fit

Независимо от вашего размера, простые настройки можно настроить нужным. Почти все шлемы предлагают внутренний универсальный посадки проклейки кольцо (один размер подходит всем) и регулируемые ремни. Время от времени некоторые шлемы, в том числе шлемы некоторых детей ", по-прежнему предлагают выбор пригодных прокладок для выполнения этой задачи.

Для регулировки посадки, сначала расширить проклейки кольцо, прежде чем разместить шлем на голове. После того, как шлем находится в месте, достигают за голову и затянуть кольцо (нажатием ползунка или скручиванием диск), пока не достигнете плотного прилегания.

Справа: Шлем уровень

Хороший облегающие шлем должен МТВ шлемы продажа быть аккуратным, но не раздражающе туго. Он должен сидеть уровень на голове (не наклонена назад) с передним краем не более чем на 1 дюйм выше ваших бровей. Ваш лоб должен быть защищен. Нажмите на шлем из стороны в сторону и обратно на фронт. Если шлем заметно смещается, отрегулируйте проклейки кольцо (или колодки) к аккуратному подгонку.

Неправильно: Шлем наклонен назад

Далее, пряжки и затянуть антарктического. Нажмите вверх на переднем крае шлема, а затем на задней кромке. Если шлем значительно перемещается в любом направлении, затяните антарктического и повторите попытку. Отрегулируйте ремни вокруг обоих ушей, чтобы достичь удобную посадку. И, наконец, с антарктического пряжками, откройте рот. Если шлем не давит на лоб, как вы делаете так, затяните все дальше и повторить. Только не затягивайте ремень чрезмерно и создают дискомфорт.

